

Capitán de Navío de I.M. VGM
(R) Hugo J. SANTILLÁN

LA GUERRA DEL PARAGUAY: OPERACIONES NAVALES EN LOS RÍOS



Instituto de Publicaciones Navales
VIRTUDES



Capitán de Navío Infantería de Marina VGM

(R) Hugo Jorge Santillán

Pertenece a la Promoción 96 de la Escuela Naval Militar.

Ocupó casi todos los puestos de un oficial de infantería en unidades de combate de la Infantería de Marina.

Integró las planas mayores de la Escuela Naval, la Escuela de Guerra Naval, el Estado Mayor Conjunto, la Fragata ARA Libertad, el Estado Mayor General de la Armada y el Comando de la Infantería de Marina.

Es veterano de la guerra de Malvinas.

Ejerció el comando de batallones de Infantería de Marina, de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar, así como la jefatura de la Base Baterías y las direcciones del Hospital Naval Cirujano Mayor Dr. Pedro Mallo y del Liceo Naval Militar Almirante Guillermo Brown.

Realizó el curso de comando y estado mayor en el Cuerpo de Marines de los EE. UU. Fue Agregado Naval, Militar y Aéreo en Sudáfrica. Dictó cátedras en escuelas de la Armada y de las FF. AA.; integró el Centro de Estudios Estratégicos de la Armada.

Es licenciado en Sistemas Navales.

VIRTUDES

INSTITUTO DE PUBLICACIONES
NAVALES DEL CENTRO NAVAL



LXIV TÍTULO DE LA
COLECCIÓN ESTRATEGIA

DUOCENTÉSIMO CUADRAGÉSIMO PRIMER TÍTULO DE
LAS EDICIONES DEL INSTITUTO DE PUBLICACIONES
NAVALES

Capitán de Navío IM (R) Hugo J. Santillán

LA GUERRA DEL PARAGUAY: OPERACIONES NAVALES EN LOS RÍOS



INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

VIRTUDES

Santillán, Hugo Jorge

La Guerra del Paraguay: Operaciones Navales en los Ríos / Hugo J. Santillán. - 1a ed. - Ciudad Autónoma de Buenos Aires : Instituto de Publicaciones Navales, 2023.

196 p. ; 23 x 15 cm. - (Historia ; 64)

ISBN 978-950-899-169-0

1. Guerra del Paraguay. 2. Fuerzas Armadas. 3. Estrategias Militares. I. Título.

CDD 355.07

Diseño y diagramación

Gustavo E. Prieto

Daniel Zoppi

Ilustración de tapa: Óleo de Cándido López, *Desde Paso de la Patria a Itapirí*, de las colecciones del Museo Histórico Nacional y del Museo de Bellas Artes, República Argentina

©2023

Instituto de Publicaciones Navales y Editorial Virtudes

Florida 801 (1005) Buenos Aires, República Argentina.

www.ipneditores.com.ar

Queda hecho el depósito que marca la Ley 11.723.

Está prohibida la reproducción total o parcial. No puede ser reproducido ni transmitido en ningún medio electrónico o mecánico, incluyendo las fotocopias, grabaciones o cualquier sistema de acumulación y reproducción de información, sin autorización por escrito del Editor.

All rights reserved. No part of this book may be reproduced or transmitted in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying or any information storage and retrieval system, without permission in writing from the Publisher.

Impreso y editado en Argentina.

Contenido

Prólogo	11
ALCANCE CONCEPTUAL	16
FUERZAS NAVALES EN OPOSICIÓN A ABRIL DE 1866.....	17
LA ARMADA ARGENTINA EN LA GUERRA	17
Buques principales argentinos que participaron de la Guerra de la Triple Alianza	19
LA MARINA DEL BRASIL	21
Datos técnicos de las cañoneras blindadas de primera clase.....	23
LA ARMADA PARAGUAYA.....	23
PODER DE COMBATE RELATIVO CUALITATIVO DE LOS BELIGERANTES	25
Poder de combate relativo naval cualitativo de los oponentes al 1° de junio de 1865.	25
LA ARTILLERÍA NAVAL DE ÁNIMA LISA EN LOS AÑOS DE LA GUERRA DEL PARAGUAY.....	25
LA ARTILLERÍA NAVAL DE ÁNIMA RAYADA EN LOS AÑOS DE LA GUERRA DEL PARAGUAY	27
LA CAPTURA DEL VAPOR BRASILEÑO <i>MARQUÉS DE OLINDA</i> POR FUERZAS PARAGUAYAS (O LA CHISPA QUE DISPARÓ EL CONFLICTO)	29
LA ARMADA PARAGUAYA Y EL INICIO DE LAS HOSTILIDADES CONTRA EL BRASIL.....	32
LA ARMADA PARAGUAYA Y EL INICIO DE LAS HOSTILIDADES CONTRA LA ARGENTINA.....	40
ASALTOS RIBEREÑOS	41
FUEGO NAVAL DE APOYO	43
CURUPAITY: FRACASO DEL FUEGO NAVAL	44
ASALTO RIBEREÑO ALIADO SOBRE LA CIUDAD DE CORRIENTES.....	64

OTRO ASALTO RIBEREÑO: LA CAPTURA DE LA ISLA SANTA ANA	66
ACTIVIDADES DE LA MARINA BRASILEÑA CON OCASIÓN DE LA RENDICIÓN DE LAS TROPAS PARAGUAYAS OCUPANTES DE URUGUAYANA Y FRENTE A LA RETIRADA ENEMIGA DE CORRIENTES.....	72
FRANQUEO DE GRANDES RÍOS	76
BATALLA NAVAL.....	81
COMBATES NAVALES.....	90
EMBOSCADAS RIBEREÑAS	94
FORZAMIENTO DE PASOS FORTIFICADOS: CURUZÚ, UN ÉXITO CONJUNTO Y COMBINADO	97
FORZAMIENTO DE PASOS FORTIFICADOS: HUMAITÁ O LA DISCORDIA ENTRE MANDOS SUPERIORES	107
EXPLORACIÓN Y RECONOCIMIENTO	123
INCURSIONES RIBEREÑAS	125
CHATAS ARTILLADAS	136
GUERRA DE MINAS.....	141
USO DE CANOAS	145
OTROS INTENTOS PARAGUAYOS PARA HACERSE DE UN ACORAZADO	149
COMUNICACIONES NAVALES DE CIRCUNSTANCIA	151
APOYO DE LA ESCUADRA PARAGUAYA EN LA ORGANIZACIÓN DE LAS POSICIONES DEFENSIVAS DE TIMBÓ Y DE ESTABLECIMIENTO.....	151
DIFICULTADES EN EL ACCIONAR COMBINADO	155
Capítulo I: «Antecedentes sobre la materia».....	155
Capítulo II: «Operaciones propuestas por el Almirante»	155
Capítulo III: «Necesidad de modificar el plan acordado y antecedentes sobre la misma idea en general».....	156

Capítulo IV: «Antecedentes sobre la concurrencia de la escuadra a las operaciones del ejército en tierra».....	157
Capítulo V: «Paso de Humaitá. Examen de los medios de ataque y defensa.	160
Capítulo VI: «Necesidad de modificar el plan de sitio perseverando en él. Bases de los nuevos planes en tal sentido.....	161
Capítulo VII: «Último esfuerzo que debe intentar la escuadra.	162
Capítulo VIII: «Recapitulación».....	162
LA OPERACIÓN ANFIBIA COSTA A COSTA MÁS IMPORTANTE EN LA HISTORIA DE LA REGIÓN.....	164
UN CASO DE ARMONÍA ENTRE LA ESCUADRA BRASILEÑA Y EL EJÉRCITO ARGENTINO	179
ASALTO RIBEREÑO, APOYO DE FUEGO NAVAL, ARTILLERÍA DE CAMPAÑA CONTRA UNIDADES NAVALES Y NEGACIÓN DEL RÍO.....	180
BOMBARDEO DE ASUNCIÓN POR LA ESCUADRA IMPERIAL	182
LOGÍSTICA	184
Bases de apoyo logístico	184
Transporte.....	185
Buques de apoyo logístico	185
Abastecimientos, víveres, reclutamiento de personal, uniformes.....	185
Facilidades logísticas.....	187
Sanidad.....	187
PALABRAS FINALES.....	190
BIBLIOGRAFÍA	191

Prólogo

Trabajos anteriores del Señor Capitán de Navío de Infantería de Marina Hugo Jorge Santillán publicados en el Boletín del Centro Naval y los apuntes del Suplemento al Boletín del Centro Naval 856, indicaron la conveniencia de divulgar tan importante aporte para el conocimiento de la Guerra de la Tripe Alianza en su aspecto naval, mediante una publicación impresa.

En palabras del autor, el trabajo es «un modesto homenaje a quienes tripularon las naves de los cuatro países. Sus comandantes, planas mayores y dotaciones demostraron coraje, profesionalidad, espíritu militar, espíritu de sacrificio, flexibilidad para adecuarse a situaciones cambiantes, inteligencia para absorber nuevas tecnologías y capacidad de adaptación a un teatro desconocido».

Los enfrentamientos entre países con raíces comunes deben estudiarse para evitar su repetición. Excluido el Brasil por su origen como colonia portuguesa y no española, la Argentina, Uruguay y el Paraguay deben contemplarse como una derivación de las diferencias que dieron origen a las guerras civiles que, en particular, se produjeron en el ámbito de la zona de influencia rioplatense. El Paraguay era una nación que se había liberado de la política rioplatense: tenía un Estado organizado, de crecimiento social, sanitario y económico envidiable, con telégrafo y ferrocarriles, y estaba relativamente integrado al mundo. Este es el antecedente histórico existente, alrededor de una década y media antes de las acciones bélicas.

El análisis de la guerra, en su aspecto profesional, como experiencia válida para el futuro, es un elemento secundario en este suplemento, pero no por ello, menos importante.

La chispa que encendió el conflicto fue, en realidad, una derivación de la guerra civil que tenía lugar en la República Oriental del Uruguay, la captura del vapor brasileño *Marqués de Olinda* por fuerzas paraguayas.

El autor saca conclusiones interesantes aplicables al estado actual de nuestra Armada, que tienen un significado importante para las

nuevas generaciones de marinos. Una opinión para tener en cuenta, accesible para aquellos hombres de mar formados en una Institución naval tradicional, sin intromisiones ideológicas y con importantes limitaciones, sobre todo económicas.

La guerra de la Triple Alianza demoró la mirada argentina al mar, pero poco después el Presidente Sarmiento comenzó una verdadera transformación de la Marina de Guerra al adquirir unidades apropiadas para los ríos, aunque luego se atrevieron al mar. La experiencia de la guerra comenzó a cambiar el equilibrio de poder en el Plata y en el Atlántico sudoccidental.

<https://www.facebook.com/asociacion.manduaara/posts/10157036382956458/>
Atlas Histórico Militar, Colegio Militar de la Nación, República Argentina, 1970.

Coronel Martín Suárez, *Atlas Histórico Militar Argentino*, Círculo Militar, Biblioteca del Oficial, Impresora del Plata, Buenos Aires, 1974.

Esta edición de 100 ejemplares se terminó de
imprimir en Megagrafika S.A.
Buenos. Aires, República Argentina, en
septiembre de 2023

Este libro pretende satisfacer la necesidad de divulgar conocimientos sobre la Guerra de la Triple Alianza en su aspecto naval, como homenaje a quienes tripularon las naves de los cuatro países. Sus comandantes, planas mayores y dotaciones demostraron coraje, profesionalidad, espíritu militar, espíritu de sacrificio, flexibilidad para adecuarse a situaciones cambiantes, inteligencia para absorber nuevas tecnologías y capacidad de adaptación a un teatro desconocido.

Los enfrentamientos entre países con raíces comunes deben estudiarse para evitar su repetición. Excluido el Brasil por su origen como colonia portuguesa y no española, la Argentina, Uruguay y el Paraguay deben contemplarse como una derivación de las diferencias que dieron origen a las guerras civiles que, en particular, se produjeron en el ámbito de la zona de influencia rioplatense. El Paraguay era una nación que se había liberado de la política rioplatense: tenía un Estado organizado, de crecimiento social, sanitario y económico envidiable, con telégrafo y ferrocarriles, y estaba relativamente integrado al mundo. Este es el antecedente histórico existente, alrededor de una década y media antes de las acciones bélicas.

El análisis de la guerra, en su aspecto profesional, como experiencia válida para el futuro, es un elemento secundario en este libro, pero no por ello, menos importante.

La chispa que encendió el conflicto fue, en realidad, una derivación de la guerra civil que tenía lugar en la República Oriental del Uruguay: la captura del vapor brasileño Marqués de Olinda por fuerzas paraguayas.

El autor saca conclusiones interesantes aplicables al estado actual de nuestra Armada, que tienen un significado importante para las nuevas generaciones de marinos. Una opinión para tener en cuenta, accesible para aquellos hombres de mar formados en una Institución naval tradicional, sin intromisiones ideológicas y con importantes limitaciones, sobre todo económicas.

La guerra de la Triple Alianza demoró la mirada argentina al mar, pero poco después el Presidente Sarmiento comenzó una verdadera transformación de la Marina de Guerra al adquirir unidades apropiadas para los ríos, aunque luego se atrevieron al mar. La experiencia de la guerra comenzó a cambiar el equilibrio de poder en el Plata y en el Atlántico sudoccidental.

ISBN 978-950-399-169-0



Colección
Estrategia