



Guillermo Andrés Oyarzábal

LA TEMPESTAD

Naufragio de la cazatorpedera *Rosales*
y proceso a los sobrevivientes (1892-1894)

Instituto de Publicaciones Navales
IPN Editores

Guillermo Andrés Oyarzábal, es capitán de navío de la Armada Argentina, oficial de Estado Mayor, licenciado y doctor en Historia.

Jefe del Departamento de Estudios Históricos Navales de la Dirección General de Educación de la Armada y profesor de la Escuela Naval Militar. Titular de las cátedras de Historia Argentina e Historia de América en la Universidad Católica Argentina, integra la Comisión de Doctorado y es director de la revista Temas de Historia Argentina y Americana.

Miembro de número de la Academia Nacional de la Historia, del Instituto Nacional Browniano, de la Academia Sanmartiniana y del Instituto de Historia Militar Argentina.

Autor de los libros *"Argentina hacia el Sur. La utopía del primer puerto militar"* (1999-2002); *"Los Marineros de la Generación del Ochenta: Evolución y consolidación del poder naval de la Argentina"* (2003-2005), Guillermo Brown (2006), traducido al inglés con el título *"William Brown" An Irish seaman in the River Plate* (2008) y de los capítulos sobre las Fuerzas Armadas y el Mar Argentino en la colección de la *"Nueva Historia de la Nación Argentina"*, de la Academia Nacional de la Historia (1999-2003). Conferencista y escritor, publica artículos de su especialidad en medios nacionales, americanos y europeos.

Recibió las palmas Sanmartinianas y el Congreso de la Nación Argentina le otorgó la medalla a los combatientes de Malvinas.

Al cumplirse el IV° centenario del descubrimiento de América, la Argentina fue invitada por la corona española para participar de las conmemoraciones junto a una gran concentración de navios en representación de las potencias marítimas del mundo.

En respuesta se destacó una improvisada escuadra de tres buques integrada por el acorazado *Almirante Brown*, el crucero *25 de Mayo* y la cazatorpedera *Rosales*. Poco después de la zarpada fueron sorprendidos por un violento temporal, y la *Rosales*, de menores aptitudes marineras que los otros dos, naufragó aproximadamente 200 millas al este del cabo Polonio sobre la costa uruguaya.

La tragedia, de la que sólo se salvaron los oficiales y un puñado de marineros, trajo consigo un amplio cuestionamiento, que si bien originariamente se centró en los sobrevivientes, no tardó en extenderse sobre la Armada y el gobierno nacional.

El libro, al tiempo que descubre la odisea de aquel grupo de hombres enfrentados a la implacable furia del mar, muestra las limitaciones, los condicionamientos y las características de la Marina de Guerra, mientras revela aspectos de la compleja trama política y social de su tiempo.



Colección Historia

ISBN 978-950-899-122-5



9 789508 991225

Librería García Cambes