

Historia del Justicialista Gran Sport

El auto de Perón en la memoria
de un país industrial

FACUNDO PICABEA



prohistoria
ediciones

SEGUNDA
EDICIÓN

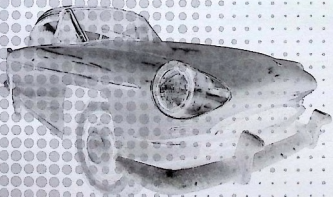
Facundo Picabea es Doctor en Ciencias Sociales por la Universidad de Buenos Aires, Magíster en Economía Política por FLACSO y Profesor en Historia por la Universidad Nacional de Luján. Investigador Adjunto del CONICET, radicado en el Instituto de Estudios sobre la Ciencia y la Tecnología de la Universidad Nacional de Quilmes, especializado en el área de economía y tecnología en Argentina. En la Universidad Nacional de Luján es Director del Programa de Estudios Sociales Interdisciplinarios y Director de la Licenciatura en Historia, donde es Profesor Regular de Historia Argentina Contemporánea e Introducción a la Economía Argentina. Es Profesor Regular en cursos de posgrado de varias universidades argentinas (Universidad de Buenos Aires, Universidad Nacional de Río Negro, Universidad Nacional de La Matanza y Universidad Nacional de Quilmes).

Es autor de publicaciones académicas, entre las que se destacan: *Autonomía tecnológica y desarrollo nacional. Historia del diseño y Producción del Rastrojero y la moto Puma*, Buenos Aires, Cara o Ceca, 2015; *Aircraft without wings: local design and serial production of utilitarian vehicles in Argentina (1952-1955)*, *History and Technology*, London, Taylor and Francis, 2023; *Políticas tecnológicas y tecnologías políticas: dinámicas de inclusión, desarrollo e innovación en América Latina*, Bernal, FLACSO-UNQ, 2015.

Historia del **Justicialista Gran Sport**

El auto de Perón en la memoria
de un país industrial

FACUNDO PICABEA



prohistoria
ediciones

**SEGUNDA
EDICIÓN**

Picabea, Juan Facundo

Historia del Justicialista Gran Sport : el auto de Perón en la memoria de un país industrial / Juan Facundo Picabea. - 2a ed - Rosario : Prohistoria Ediciones, 2024.

116 p. ; 22 x 15 cm.

ISBN 978-987-809-097-9

1. Historia Argentina. 2. Automóviles Antiguos. 3. Desarrollo Industrial. I. Título.

CDD 388.340982

1ª edición, Ministerio de Cultura de la Nación Argentina, Buenos Aires, agosto de 2023

2ª edición, abril de 2024

© 2024 Facundo Picabea

© 2024 Prohistoria Ediciones

Diseño y diagramación: Equipo de diseño de la Dirección General de Prensa y Comunicación, Ministerio de Cultura de la Nación

Edición y corrección: Daniela Verón

Este libro se terminó de imprimir en FERVIL IMPRESOS SRL, Rosario, Argentina, en abril de 2024.

Queda hecho el depósito que dispone la Ley 11723

Editado e impreso en la Argentina

Prohibida la reproducción total o parcial, incluyendo fotocopia, sin la autorización expresa de sus editores.

Índice

Prólogo a la primera edición por Tristán Bauer	9
Brevísimo prefacio	11
Capítulo 1. Hacia un país industrial	13
Las primeras ideas sobre la autonomía industrial	13
El germen de la industria automotriz	22
La industria automotriz como motor del desarrollo	27
Capítulo 2. Aviones sin alas: los primeros automóviles argentinos	35
IAME: una empresa del Estado al servicio de la industria automotriz	35
El automóvil Justicialista	40
El Justicialista Gran Sport	53
Capítulo 3. El golpe de Estado de 1955 y la incautación de bienes	67
Una revolución contra el pueblo	67
La interdicción de los bienes de Perón y los peronistas	71
Parecidos pero diferentes: DiNFIA, Graciela y el Puntero	75
Una lucha inútil por recuperar los bienes	83
Capítulo 4. La recuperación del Justicialista Gran Sport	89
Dos herencias y una donación controvertida	89
El proceso de declaración de Interés Histórico del Justicialista Gran Sport	94
Epílogo	109
Bibliografía de referencia, documentos y entrevistas	111

Prólogo a la primera edición

El Justicialista: Ícono de la industria automotriz durante la presidencia del general Perón

Nos complace presentar este libro que nos sumerge en la historia fascinante del auto Justicialista, un ícono de la industria automotriz durante la presidencia de Juan Domingo Perón. A través de estas páginas, seremos testigos de la creación y evolución de este vehículo emblemático, así como de su impacto en la sociedad y la economía de nuestro país.

En la década de 1950, bajo el liderazgo visionario del gobierno peronista, la Argentina experimentó un impulso sin precedentes en la industria automotriz. La producción nacional de automóviles se convirtió en una prioridad estratégica, y fue en este contexto que nació el auto Justicialista. Diseñado y fabricado en nuestra propia tierra, este vehículo representó el espíritu y los valores del peronismo, al tiempo que simbolizaba la independencia y el progreso de nuestra nación.

Este libro nos transporta a un momento clave en la historia de la industria argentina, en la que la visión de Perón y su gobierno impulsaron una transformación profunda en el sector. Explorar los entretelones de la fabricación del Justicialista, desde su concepción hasta su producción en serie, y conocer a los protagonistas que contribuyeron a su desarrollo es un aporte a la conformación de nuestra cultura.

Durante el gobierno de Perón, la industrialización se convirtió en una fuerza motriz para el crecimiento y la inclusión social. La creación del Justicialista no solo fue un logro en sí mismo, sino que también se enmarcó en un contexto más amplio de desarrollo de la industria automotriz nacional. Esta etapa marcó el camino hacia la autonomía tecnológica y la generación de empleo.

A través de la lectura de este libro, podremos comprender cómo el Justicialista se convirtió en un símbolo de identidad nacional y en un testimonio tangible de los logros alcanzados durante el gobierno de Perón. Su diseño y rendimiento se destacaron en el mercado, y su producción en serie, junto a los otros modelos desarrollados, fue un hito en la industria automotriz argentina.

El auto Justicialista es un recordatorio duradero de una época de optimismo y progreso. A medida que nos sumergimos en las páginas de este libro, seremos transportados a aquellos años dorados de la industria automotriz argentina, donde el trabajo en equipo, la pasión y la visión de futuro se unieron para impulsar a nuestra nación hacia nuevos horizontes.

Invito a los lectores a embarcarse en este apasionante viaje a través del tiempo, donde conoceremos de cerca la historia del Justicialista y su papel en la consolidación de la industria automotriz. Será una oportunidad para celebrar los logros de aquellos años y reflexionar sobre cómo estos eventos han dejado una huella imborrable en nuestro país.

Agradezco al autor y a su equipo de investigación por brindarnos esta obra exhaustiva y apasionada sobre el Justicialista y la industria automotriz durante la presidencia de Perón. Espero que este libro inspire a las generaciones presentes y futuras a valorar y preservar nuestro legado industrial, reconociendo el papel crucial que desempeñó en la construcción de nuestra identidad nacional.

¡Buen viaje en este recorrido histórico sobre ruedas!

Tristán Bauer
Ministro de Cultura (2019-2023)

Declaración de bienes del presidente de la Nación, General Juan Perón, 7 de junio de 1946.

Decretos PEN N° 511/21; 84005/41; 22056/51; 22056/51; 24103/51; 6191/52; 8515/53; 479/55; 3855/55; 5148/55; 6911/55; 4151/56; 14 988/56; 4258/56; 3245/76; 1539/83.

DINFIA (1967). Un ideal argentino, Buenos Aires.

DINIE (1958). Reseña de las actividades del organismo desde el 28 de septiembre de 1955. Memoria y Balances de los ejercicios 1953/54; 1954/55; 1955/56; 1956/67.

Expediente judicial 46467 de 1981.

Fallo Primera Instancia de la Junta Nacional, 2 de julio de 1956.

Fallo Corte Suprema de Justicia, 21 de junio de 1957.

Leyes N°: 11266 de 1923; 12709 de 1941; 11266 de 1923; 13653 de 1949; 13653 de 1949; 14436 de 1958; 20530 de 1973; 10856 de 1989.

MONSERRAT, J. (2003): Conferencia brindada con motivo de la 1ra Exposición del Automóvil Argentino, Museo de la Industria, Córdoba.

PERÓN, D. *Confederación de la Industria*, 1953.

PERÓN, D. *Discursos*, 1944.

PERÓN, D. La industria en la defensa nacional, *Revista de la Unión Industrial*, junio 1944, Año 57, N.º 906, pp. 36-37.

Entrevistas personales

FRANKE, RUBÉN: mayo de 2008.

GÓMEZ, RAÚL: abril de 2008 y febrero de 2009.

MONSERRAT, JOSÉ: mayo de 2008.

SANGUINETTI, FÉLIX: agosto de 2008.

SAN MARTÍN, FRANCISCO: marzo de 2003.

La historia del Justicialista Gran Sport sigue un camino sinuoso que se inicia en 1950, en los albores del proceso de industrialización nacional, y termina en la segunda década del siglo XXI, cuarenta años después del retorno de la democracia, como reparación de atropellos e injusticias. Su construcción permite entender por qué en la tierra de los cereales y las vacas se diseñó y fabricó el primer avión a reacción del hemisferio sur, el sexto en el mundo. En el marco de ese proyecto se diseñó un automóvil deportivo, parte de una familia de desarrollos que incluyó el Pulqui, el Rastrojero, los automóviles Institec, la fragata Libertad, las motos Puma, el tractor Pampa y los prototipos de la Fábrica Argentina de Locomotoras. Estos vehículos no solo pusieron de manifiesto la capacidad tecnológica del país para diseñar y producir vehículos propios para la defensa, el trabajo, el transporte y el ocio, sino que sentaron las bases de la industria nacional.

A través de estas páginas, encontraremos un libro que trata de economía y política, adentrándose en la el horror y hasta el absurdo, para reflexionar sobre la apropiación social de la cultura y el derecho a la memoria.



SINDICATO ÚNICO DE TRABAJADORES DEL
ESPECTÁCULO PÚBLICO
Y AFINES DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

