

EL

# UNIMOG

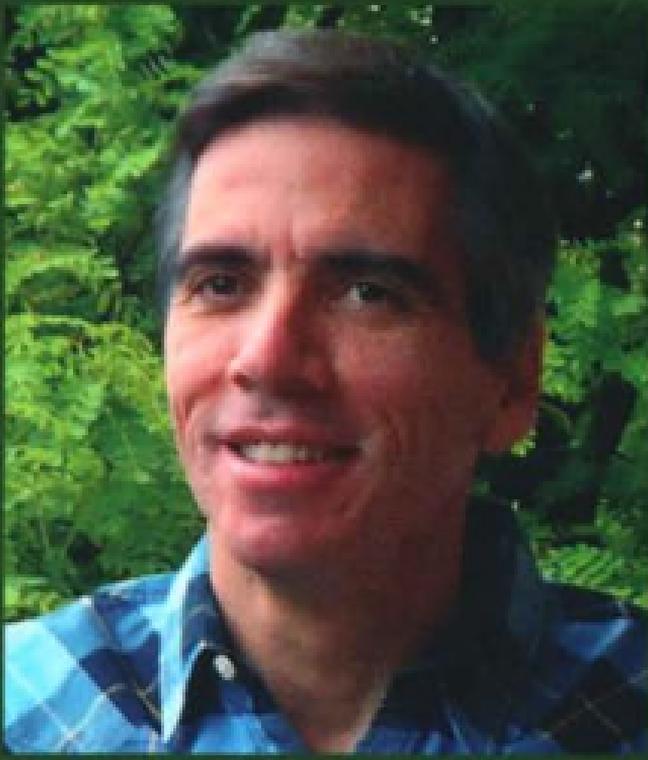


EN EL EJERCITO  
ARGENTINO

Gastón Javier García Loperena



1884  
EDITORIAL  
CÍRCULO MILITAR



Gastón Javier García Loperena nació el 20 de septiembre de 1970 en la Ciudad de Buenos Aires. Cursó sus estudios primarios y secundarios en el Colegio Belgrano Day School.

Egresó de la Universidad de Belgrano con el título de Técnico en Producción Agropecuaria. Productor agropecuario.

Estudió Diseño de Automóviles en el Instituto de Jorge Tomadoni, jefe de diseño de Ford Motor Argentina.

Desde su infancia ha sido un apasionado a los autos y a todo aquello que funcionara a motor.

Fue uno de los gestores y partícipes de la restauración *ad honorem* de un Gobron del año 1911, automóvil francés único en el mundo, propiedad de la familia Alvear y donado a la Municipalidad de la localidad de Intendente Alvear en la provincia de La Pampa.

Esta pasión por los autos y los vehículos antiguos lo llevó a transformarse en un ávido restaurador y estudioso de los más diversos modelos, además de coleccionista y especialista en vehículos militares, colaborando en varias publicaciones, tanto *online* como gráficas.

Es miembro de la *Military Vehicle Preservation Association* (MVPA) de los Estados Unidos y de la Asociación Argentina de Coleccionistas de Vehículos Militares (AACVM).

Autor del libro "Vehículos Tácticos del Ejército Argentino", edición 1884Editorial, Círculo Militar, 2014.

---

# ÍNDICE

Prólogo.....	13
Introducción.....	15
Capítulo 1	
Los inicios de Mercedes-Benz.....	19
Allá lejos y hace tiempo.....	21
Haciendo historia.....	24
El origen de un nombre famoso.....	27
De la mano del éxito.....	30
Una buena estrella.....	31
Las ventajas de la competencia.....	32
Lo imposible, solo tarda un poco más.....	34
Capítulo 2	
Los Daimler y Benz de uso militar.....	37
Por algo se empieza: primeras pruebas del Ejército alemán.....	39
La guerra para terminar con todas las guerras.....	42
El final de la guerra y el rearme alemán.....	43
“Los pueblos que olvidan su historia están condenados a repetirla”.....	48
Capítulo 3	
Nace el UNIMOG.....	53
Un plan fallido pero con buen resultado.....	55
La necesidad agudiza el ingenio.....	56
Un tractor fuera de lo común.....	61
Daimler-Benz toma las riendas.....	65
Con el sello de Mercedes-Benz.....	69
El UNIMOG en servicio militar.....	70
La evolución de la especie.....	74
Todo tiene una razón.....	77

---

## Capítulo 4

<b>Mercedes-Benz Argentina, la primera fuera de Alemania</b> .....	83
Daimler-Benz y las consecuencias de una derrota.....	85
Destino: la Argentina.....	89
La conexión local.....	90
De la noche a la mañana: fundación de Mercedes-Benz Argentina.....	93
Los primeros modelos “nacionales”.....	96
Nada es para siempre.....	98
Un nuevo comienzo.....	100
Una colonia alemana en medio de la pampa.....	102
La antesala de la revolución del “once catorce”.....	105
Vale la pena esperar.....	110

## Capítulo 5

<b>El Plan Europa</b> .....	111
Los antepasados.....	113
Renovando el parque.....	115
1963: el año del primer “encuentro cercano”.....	117
Más equipo estadounidense, pero con nuevas condiciones.....	128
Un “viaje de estudio”.....	130
Sumando un nuevo integrante.....	133

## Capítulo 6

<b>El UNIMOG argentino</b> .....	139
Un alemán con nacionalidad argentina.....	141
OM 352, la sigla de un motor mítico.....	147
El malacate, un accesorio conveniente.....	150
La presentación en sociedad.....	151
Hasta el Perú por un camino ancestral.....	158
Una familia tipo.....	162
U 416: el más representativo.....	162
U 421: el más maniobrable.....	168
U 406: el más polivalente.....	173
U 416 doble cabina: el fuera de serie.....	177
El final de una saga.....	182

## Capítulo 7

<b>Al servicio del Ejército Argentino</b> .....	191
Un pequeño paso para un vehículo, un gran salto para el Ejército Argentino.....	193
UR 416: un blindado no adoptado.....	199

Enmascarando el UNIMOG.....	203
VUG UNIMOG 421 de carga y transporte.....	206
VUE UNIMOG 421 con cañón sin retroceso.....	209
VUG y VEE UNIMOG 416.....	212
VEE UNIMOG 416 ambulancia.....	217
VEE UNIMOG 416 taller.....	222
VEE UNIMOG 416 SLAM "Pampero".....	228
UNIMOG 416 doble cabina (Puesto de Comando).....	235
<b>Capítulo 8</b>	
<b>Siempre listo.....</b>	<b>241</b>
Veterano de guerra.....	243
Al servicio de las Naciones Unidas.....	249
Ayudando a la comunidad.....	254
<b>Capítulo 9</b>	
<b>La vigencia de un veterano.....</b>	<b>259</b>
Aprovechando un presupuesto limitado.....	261
Un viejo conocido.....	265
Acercándose al medio siglo.....	267
Casi como un tanque.....	273
<b>Capítulo 10</b>	
<b>Postales de una leyenda.....</b>	<b>281</b>
<b>Epilogo.....</b>	<b>293</b>
<b>Anexo</b>	
<b>Al detalle.....</b>	<b>297</b>
Características técnicas UNIMOG 406 y 416 (Tipos 426 y 416).....	299
Características técnicas UNIMOG 421 (Tipos 431 y 421).....	303
Conduciendo el UNIMOG.....	306
Remolcado del UNIMOG.....	308
<b>Bibliografía.....</b>	<b>309</b>
<b>Agradecimientos.....</b>	<b>317</b>

**E**n 1967, una misión del Ejército Argentino viajó a Europa para evaluar y adquirir nuevos materiales. Tras el paso por varios países cerrando acuerdos, llegó a Alemania para visitar a la empresa Daimler-Benz.

Allí, se pudo presenciar *in situ* un camión todoterreno de silueta y características muy particulares. Luego de apreciar sus asombrosas capacidades, para los integrantes de la misión no quedaban dudas que no existía vehículo comparable ni mejor solución conocida y decidieron adoptarlo de inmediato. En unos meses, como parte del "Plan Europa" y desde la planta de Mercedes-Benz Argentina, en las afueras de la ciudad de Buenos Aires, saldrían rodando de la línea de montaje las primeras unidades de fabricación nacional del recién llegado.

Una vez dentro de las filas del Ejército y con el correr de los años, adaptándose a un sinnúmero de usos, pero manteniendo intactas todas y cada una de sus virtudes, el nuevo modelo se transformaría en un vehículo legendario y excepcional, como su nombre: UNIMOG.



ISBN 978-950-9822-99-3



**1884**  
EDITORIAL  
CIRCULO MILITAR