

EL
CHALET
— DE MR. YORK —

• Pablo Germán Petraglia •



INTRODUCCIÓN

“El Chalet de Mr. York va a ser la sede del Rectorado y vamos a reconstruirlo.” Esa fue la decisión que tomó en su momento el Rector de la UNNOBA, Prof. Guillermo Tamarit. La empresa de invertir y poner en valor el desvencijado inmueble implicaba un gran esfuerzo económico y un desafío arquitectónico. En otras muchas tareas, una de las que Tamarit me encomendó fue la de conseguir un retrato de Mr. York.

Concurrí a la Biblioteca Municipal “Bernardino Rivadavia” y al Archivo Histórico Municipal y el resultado fue nulo. En el Archivo sólo se conserva una fotocopia de la foja de servicios de Francis Colin York que daba cuenta de pocos datos. No había fotos.

Para obtener mayor información envié un correo electrónico al *British Council* explicando la situación del Chalet y la necesidad de contar con datos de Mr. Francis Colin York y su retrato. Al tiempo me contestaron enviándome un listado de entidades de la comunidad británica que podrían colaborar con la búsqueda y direcciones de correos electrónicos asociados.

A la vuelta de uno de ellos me contesta el Sr. Jeremy Howat, de York, Inglaterra, quien me comenta que es amigo de un experto en el tema Ferrocarriles en Argentina. Se trata de Sylvester Damus. Está domiciliado en Canadá, y había editado en el año 2008 el libro «Who was Who in Argentine Railways, 1860-1960» que

incluía un artículo sobre Francis Colin York.

Inmediatamente me puse en contacto con Sylvester Damus quien me indica que hay una biografía de Mr. Francis Colin York más completa que la publicada en «Who was Who in Argentine Railways, 1860-1960» y en su respuesta agrega más datos. Lo cito textualmente *“A mi entender, la casa que comúnmente es conocida en Junín como «Casa de Mr. York» fue la residencia oficial de los Ingenieros Mecánicos en Jefe del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, construida por la empresa para su entonces Ingeniero Mecánico en Jefe F. Colin York y llamada oficialmente «VILLA COLINA,» (jugando con el nombre de Colin Y.) Posteriormente fue ocupada por Francis Frederick Bennett, Rupert Ernest Kimberley y Enrique Jorge Beckwith. Si el Ferrocarril General San Martín tomó posesión de la casa y la empleó con el mismo fin, podrá haber sido ocupada por N. L. Baillie, Roberto Francisco Carrió y Bernardo Schwartz. Bennett falleció en Buenos Aires y puede haber dejado descendencia en la Argentina. ...Si me permite hacer otra sugerencia más será ésta: Para inauguración oficial de la renovación del chalet sería fenómeno invitar al bisnieto de Colin York. ...Se llama NICK COLIN YORK y tiene dirección de correo electrónico en XXXXXXXX”*

El corazón me dio un vuelco cuando leí la última frase. ¡El bisnieto de Mr. York a la distancia de un correo electrónico!

Con ansiedad y expectante envié un tímido e-mail

a Nick Colin York. La emoción me pudo cuando abrí la respuesta que decía *“Estimado Pablo, Muchas gracias por tu correo electrónico. Mr. Damus está en lo cierto, soy el bisnieto de Francis Colin York.”*. Y me enviaba en archivo adjunto una serie de fotos de época del Chalet y de Mr. York. Desde entonces mantengo regular correo con Nick Colin York abundando en detalles y material.

Lo que iba a ser una simple búsqueda de datos de Mr. York es hoy esta obra que abunda en más detalles, y enlaza con otras historias uniendo y buscando a los que fueron parte de la historia del Chalet de Mr. York, de los ferrocarriles y de Junín.

En la serie de entrevistas y relatos obtenidos de antiguos residentes del Chalet, todos se expresaban en un solo sentimiento: la felicidad de los tiempos allí vividos, como una inexplicable magia. Recordaban sus años con nostalgias de un pasado cobijado por la majestuosidad de la edificación, como un lugar maravilloso; y llenos de alegría al saber de su reconstrucción y puesta en valor.

La vinculación de Mr. York y la UNNOBA a través del tiempo se vuelve más fuerte ya que ésta se asiente en tres edificios unidos indisolublemente a su memoria. El lugar donde Mr. York residía, su casa, su morada, será la sede del Rectorado; el lugar donde trabajaba, el edificio del Departamento de Mecánica en calle Newbery y Sarmiento, es la sede actual de la Escuela

de Tecnología, la biblioteca y los laboratorios y el “Club Inglés”, que era su ámbito de esparcimiento, será la sede de la Escuela de Ciencias Económicas y Jurídicas y demás dependencias administrativas.

Paralelamente y de forma casi natural, la obra también refleja, en parte, la inmigración y la vida de la comunidad británica en Junín, algo que no ha sido investigado con la suficiente profundidad y que merece una reflexión por las numerosas contribuciones de aquella “colonia olvidada” en los ámbitos sociales, deportivos y humanos en la vida de nuestra ciudad.

Pablo Germán Petraglia
Junín, septiembre de 2012