

MARTA PANAIA

MERCOSUR

la integración regional en tensión

Mercado de trabajo
y fracturas en el
Corredor Central



ÍNDICE

AUTORES	I
INTRODUCCIÓN	
CONTRIBUCIÓN AL DEBATE DEL USO Y CONTROL DEL TERRITORIO	
<i>Marta Panaia</i>	1
El paraíso perdido de la planificación	19
Bibliografía	22
 CAPÍTULO 1	
LA FRACTURA PRODUCTIVA Y LA INADECUACIÓN DE LA MANO DE OBRA EN EL CORREDOR CENTRAL	
<i>Marta Panaia</i>	25
Algunas conclusiones.....	41
Bibliografía	45
 CAPÍTULO 2	
EL MERCOSUR, LA EDUCACIÓN SUPERIOR Y LA CIRCULACIÓN DE PROFESIONALES FRENTE AL DESAFÍO DE LA GLOBALIZACIÓN	
<i>Facundo Solanas</i>	49
La globalización y transnacionalización de la Educación Superior	50
De la competitividad internacional y la norteamericanización	53
La regionalización de la Educación Superior y los avances en el caso europeo	56
Algunos desafíos de la Educación Superior en Argentina de cara al Mercosur	60
Las dificultades para la movilidad profesional en el Mercosur.....	64
Los avances en materia de libre circulación de personas en el Mercosur.....	67
A modo de reflexiones finales	70
Bibliografía	72

CAPÍTULO 3

MIGRACIONES Y DESARROLLO EN EL CORREDOR CENTRAL

<i>María José Mallea</i>	77
Interrelación entre migración y desarrollo	78
Saldos migratorios provinciales	91
Producto bruto geográfico provincial.....	96
Conclusiones	104
Bibliografía	108

CAPÍTULO 4

ANÁLISIS COMPARATIVO DEL EMPLEO DEL SECTOR PRIMARIO ARROCERO DE LAS PROVINCIAS DE ENTRE RÍOS Y CORRIENTES EN EL MARCO DEL EJE DE INTEGRACIÓN REGIONAL MERCOSUR

<i>Melina Laura Ramos - Alvaro Munizaga</i>	121
¿El o los campos? Tipología de explotaciones agropecuarias arroceras	125
El complejo agroindustrial arrocero y su inserción mundial y en el Mercosur	128
Contexto mundial del arroz.....	128
Situación del Mercosur.....	130
El sector nacional del arroz.....	133
Estructura productiva y demanda de mano de obra.....	139
Trabajo manual.....	144
Trabajo mecánico	152
Las implicancias de la tecnología en el uso de mano de obra.....	154
Discusión y conclusiones	162
Bibliografía.....	165

CAPÍTULO 5

INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA, ORGANIZACIÓN DE ESPACIOS REGIONALES Y AUGE DE LAS OBRAS PÚBLICAS EN EL CORREDOR CENTRAL

<i>Marta Panaia</i>	169
Gestión de los territorios del Mercosur	174
La producción de los gasoductos	177
El gasoducto del Sur.....	184
Otras fuentes de energía	186
Bibliografía.....	187

CAPÍTULO 6

SAN LUIS: EL SUSTENTO EN EL EMPLEO O SUSTENTANDO EL EMPLEO...

<i>Ariel D. Sigal</i>	189
San Luis, la sociedad modelo de los años '80.....	192
San Luis, el modelo bisagra de los años '90.....	195
La provincia de San Luis después del año 1997.....	198
La lógica del pleno empleo.....	202
Comentarios finales sobre la crisis de empleo.....	203
Bibliografía.....	207

CAPÍTULO 7

LA ANTINOMIA ENTRE EL ENCLAVE Y LA INTEGRACIÓN EN EL TURISMO DEL CORREDOR CENTRAL

<i>Marta Panaia</i>	209
Buenos Aires, ciudad creativa.....	213
El litoral marítimo: provincia de Buenos Aires.....	219
Un centro cultural y colonial: Córdoba.....	223
La ruta del vino y enclaves de alta montaña: Mendoza.....	225
Conclusiones.....	227
Bibliografía.....	229

CAPÍTULO 8

IDENTIDAD Y MEMORIA EN LAS COMUNIDADES FERROVIARIAS DEL CORREDOR CENTRAL: EL MITO MOVILIZADOR DEL REGRESO DEL TREN

<i>Nicolás Damin - Joaquín Aldao</i>	231
Proyectos ferroviarios, actores e imaginarios sociales.....	233
Memoria e identidad en las vías del tren.....	239
Las consecuencias del cese de la actividad ferroviaria en la economía y estilo de vida de los pueblos.....	239
Las consecuencias del cese del servicio de pasajeros en la dinámica identitaria de los pueblos.....	241
Las diferentes prácticas de memoria.....	244
Coclusión.....	247
Bibliografía.....	249

CAPÍTULO 9

DESIGUALDADES TERRITORIALES EN ESPACIOS URBANOS: INTERSECCIÓN DE ESTRUCTURAS, ACTORES E INSTITUCIONES LIGADOS A LA LOCALIZACIÓN DE CALL CENTERS EN CIUDADES PERIFÉRICAS

<i>Eric Moench</i>	251
El sector servicios en espacios urbanos	253
Contextos de surgimiento y expansión de la actividad de Call Centers.....	255
Los Call Centers en Argentina.....	258
Estructura y funcionamiento de la actividad de Call Centers.....	261
Expansion territorial de la actividad de Calls Centers en Argentina	262
Territorios locales y estrategias de desarrollo	266
La localización de Call Centers en la ciudad de Resistencia	269
Algunas reflexiones sobre el caso chaqueño.....	275
Comentarios finales.....	276
Bibliografía	279

CAPÍTULO 10

DEMANDAS EMPRESARIALES REGIONALES Y FORMACIÓN DE LOS INGENIEROS EN EL CORREDOR CENTRAL

<i>Marta Panaia - Vanina Simone</i>	281
La comparación entre la zona industrial de Avellaneda y la zona agroindustrial de Río Cuarto	286
La estrategia de flexibilización del empleo externo/interno de las empresas	292
La estrategia tecnoproductiva y estrategia profesional	296
Algunas conclusiones	305
Bibliografía.....	310

CUADERNILLO COLOR	313
-------------------------	-----

La integración del Corredor Central en territorio argentino, dentro de los Corredores Bioceánicos del Mercosur, concentra la zona de mayor crecimiento productivo y de empleo de la última década. Sin embargo, la integración se encuentra en tensión porque se mantienen fracturas en el interior del mismo que constituyen una nueva manera de relación entre el sector productivo y el territorio. Específicamente nos focalizamos en el comportamiento de las transformaciones de la organización productiva y de los marcos reguladores dominantes que causaron una modificación del rol del territorio en la organización productiva y en el crecimiento de nuevos marcos de regulación, más locales y diferenciados, generando zonas de atracción y de diferenciación y complejizando su regulación.

La existencia de proyectos nacionales compartidos o de integración, parecen en esta región, paraísos perdidos. Para casi la totalidad de los actores, el interés compartido territorializado se ha convertido en el campo de la expresión de discursos, de representaciones y de intereses ampliamente contradictorios. Con la agravación de la crisis climática y la conformación de los mercados comunes, tampoco se ha logrado un buen consenso, entre países o éstos suelen ser muy transitorios. Estos conflictos son diversos en contenidos, lógicas, dinámicas, duración y escala. Paralelamente, los grandes proyectos industriales, la realización de nuevas infraestructuras y de grandes equipamientos culturales o deportivos se han convertido en el desafío de rivalidades, cada vez más fuertes entre los territorios y los representantes donde cada uno trata de obtener una decisión que le sea favorable.

Este libro trata de incorporar estos nuevos enfoques para comprender la falta de integración del Corredor Central o la permanencia de las fracturas y delinear los roles de los nuevos actores que interactúan en el territorio. Estos actores pueden ser más o menos colectivos y coyunturales o expresar la postura de una empresa y situaciones más estables, pero son sus representaciones sociales las que se expresan en las contradicciones de la integración.

Quedan muchas cuestiones por resolver para comprender la relación entre los distintos actores, sus relaciones de fuerzas, sus estrategias y esto en cada una de las diferentes lógicas y escalas territoriales, pero evidentemente este parece un camino productivo para establecer nuevas bases de análisis y nuevos escenarios de la integración.

Editorial La Colmena incorpora este nuevo libro a su Colección Trabajo y Empleo con la convicción que esta investigación sea un aporte valioso para la búsqueda de soluciones ante el tema que aquí se plantea.

ISBN 978-987-9028-87-2



9 789879 028872