

SUDAMÉRICA: INFRAESTRUCTURA E INTEGRACIÓN

La Hidrovía Paraná-Paraguay

Laura Maira Bono

t
teseo

ÍNDICE

Acrónimos y siglas	11
Introducción	13
Capítulo I. Estado, comercio e infraestructura	19
A. El territorio como herramienta de análisis.....	19
B. La región: concepto, evolución y perspectivas	24
C. La infraestructura para la integración regional	29
D. Aplicación de los conceptos	34
E. Teorías aplicables de las relaciones internacionales.....	36
Capítulo II. Características y delimitación de los territorios de la región sudamericana	41
A. Delimitación territorial y regional sudamericana	41
B. Nacimiento geopolítico de una nueva región: la región sudamericana; características generales de los territorios que la componen	41
C. Características principales de los territorios que componen la región sudamericana	45
C.1. Extensión territorial y población	45
C.2. Indicadores económicos	48
D. Cambio en los modelos de integración. La integración por infraestructura física	60

Capítulo III. IIRSA: un modelo de inserción internacional ..	65
A. Antecedentes y características principales.....	66
A.1. Ejes de Integración y Desarrollo	70
A.2. Procesos Sectoriales de Integración (PSI) y Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API)	80
B. IIRSA: la integración regional y la inserción internacional.....	81
C. IIRSA desde las relaciones internacionales	87
C.1. ¿Interdependencia o interconexión?.....	89
C.2 IIRSA en el marco de los regímenes interna- cionales.....	91
Capítulo IV. Hidrovía Paraná-Paraguay. Un modelo de análisis de la integración por infraestructura	99
A. Antecedentes y características del Programa de la Hidrovía Paraná-Paraguay.....	99
B. Análisis geopolítico de la Hidrovía Paraná-Paraguay ...	105
C. La Hidrovía Paraná-Paraguay y la integración comercial.....	107
Capítulo V. Conclusiones	119
Bibliografía	129
Anexo documental	137

RELACIONES INTERNACIONALES

La Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA) constituye un proyecto que posee en su origen una estrecha vinculación con dos factores: la necesidad de insertar a la región sudamericana en el mercado global en el marco del llamado "regionalismo abierto" y la profundización de la integración regional mediante los corredores diseñados en ella. Sobre estos puntos se diagrama el presente libro cuya pregunta subyacente consiste en saber si los corredores de infraestructura de IIRSA son verdaderos ejes de integración y, en caso afirmativo, a qué tipo de integración responden: si tienden a favorecer la integración endógena o intrarregional o exógena de la región con el resto del mundo. Analizada desde la perspectiva territorial, el intercambio comercial y las decisiones políticas que los Estados han desarrollado entre los años 2000 y 2010, podemos afirmar que la diagramación de la infraestructura responde a un proceso político que propiciaría la profundización de la matriz productiva de la región y reduciría de esta manera los niveles de autonomía, incrementando la interdependencia de la región con el resto del mundo.

Laura Maira Bono, abogada y magíster en Relaciones Internacionales de la Universidad Nacional de La Plata. Profesora adjunta de Derecho Internacional Público en la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales de la UNLP. Coordinadora del Departamento de América Latina y el Caribe del Instituto de Relaciones Internacionales de la UNLP. Autora de diversos artículos y ponencias referidos a las relaciones internacionales, la integración regional y la política internacional.