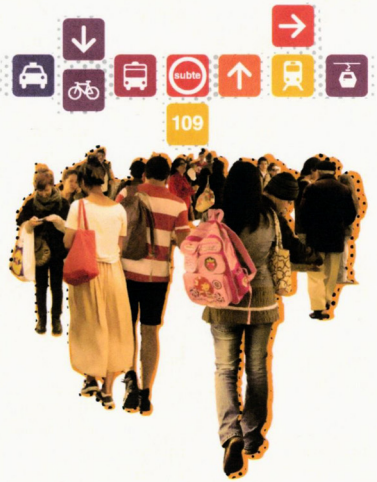
La fábrica del movimiento

16 casos de políticas públicas para la movilidad urbana.



Andrés Borthagaray
y Jean Pierre Orfeuil
(editores)

Editorial Café de las Ciudades
Colección Movilidad

Librería García Cambeiro

ÍNDICE

11 **PRÓLOGO**
Jean Pierre Orfeuil

21 **INTRODUCCIÓN**
Andrés Borthagaray

MOVILIDAD ACTIVA: Peatones y ciclistas

33 **a. Los peatones son los más vulnerables de la ciudad: una mirada desde el punto de vista de la equidad.**
Juan Carlos Dextre Quijandría

39 **b. Medidas para el impulso del uso de la bicicleta en el Área Metropolitana de Buenos Aires.**
Francisco Ortiz

77 **c. ¿Cómo se camina en Miraflores?**
Mariana Alegre Escorza

101 **d.¿Cuál es el papel de la movilidad en la urbanización de las favelas de Río de Janeiro?**
Fabiana Izaga y Margareth da Silva Pereira

131 **e. Bicitaxis: nuevo transporte informal en Bogotá.**
Isabel Arteaga Arredondo

EL ESPACIO PÚBLICO DE LA MOVILIDAD

149 **a. BRT en Bogotá: Oportunidades perdidas para generar urbanidad.**
Isabel Arteaga Arredondo

179 **b. Transformaciones urbanas y espacio de la movilidad en el suburbio carioca de Engenho de Dentro.**
Margareth da Silva Pereira y Fabiana Izaga

Librería Garcia Cambeiro

205 **c. ¿Un proyecto de transporte o de ciudad? Primeros impactos del BRT en Lima.**
Pablo Vega Centeno

227 **d. ¿Por qué el metro no produce más espacio público en Santiago?**
Rocío Hidalgo y Rosanna Forray

LAS ESTRATEGIAS FRENTE A LA CONGESTIÓN

257 **a. La congestión en San Pablo.**
Eduardo Alcantara de Vasconcellos

283 **b. Autopistas urbanas de Santiago: ¿para la movilidad urbana de vehículos, personas o capitales?**
Oscar Figueroa

309 **c. Uso de las motocicletas en Brasil.**
Eduardo Alcantara de Vasconcellos

GOBIERNO DE LA MOVILIDAD

337 **a. Ciudad de México: Modernización y regularización de 130.000 taxis.**
Sandra Luz Bacelis Roldán y Bernador Navarro Benítez

369 **b. ¿Por qué Bogotá no tiene metro?**
Juan Pablo Bocarejo

415 **c. Transantiago: ¿qué perseguía la decisión pública?**
Rosanna Forray Claps, Christian Figueroa y Alejandra Rasse

467 **d. Conectividad transversal en Buenos Aires.**
Roberto Agosta

499 **SOBRE LOS AUTORES**

Librería García Cambeiro

La fábrica del movimiento

La idea de que el movimiento se fabrica, se construye a partir de una serie de decisiones individuales y colectivas, se expresa aquí en un conjunto de quince artículos agrupados en cuatro capítulos, en los que se analizan casos concretos de siete ciudades de América Latina. A partir del lanzamiento, en 2010, de una convocatoria realizada por Jean Pierre Orfeuil, presidente de la cátedra del Institut pour la ville en mouvement, la región participó de forma particularmente activa.

Se trata de proyectar una mirada que, desde diferentes ángulos, aporte a esta construcción del movimiento, producto de las relaciones, cruces de interés, valores, conocimientos y referencias entre distintos actores urbanos. Esta construcción se explicaría de forma muy parcial si se pretendiera hacerlo desde una única disciplina. Aquí, por el contrario, cada grupo de autores ha abordado perspectivas particulares, ofreciendo distintas claves de interpretación de iniciativas tomadas en un momento de innovaciones y transformación en la región.

Estos estudios ayudan a comprender cómo, además de las políticas sociales, un conjunto de políticas, incluidas las de movilidad, aparecen como condición para alcanzar mayores niveles de equidad. También permiten plantear el anhelo de la inclusión no solamente desde las estadísticas, sino de casos concretos de la vida cotidiana.

ISBN 978-987-3627-02-6

Librería García Cambeiro