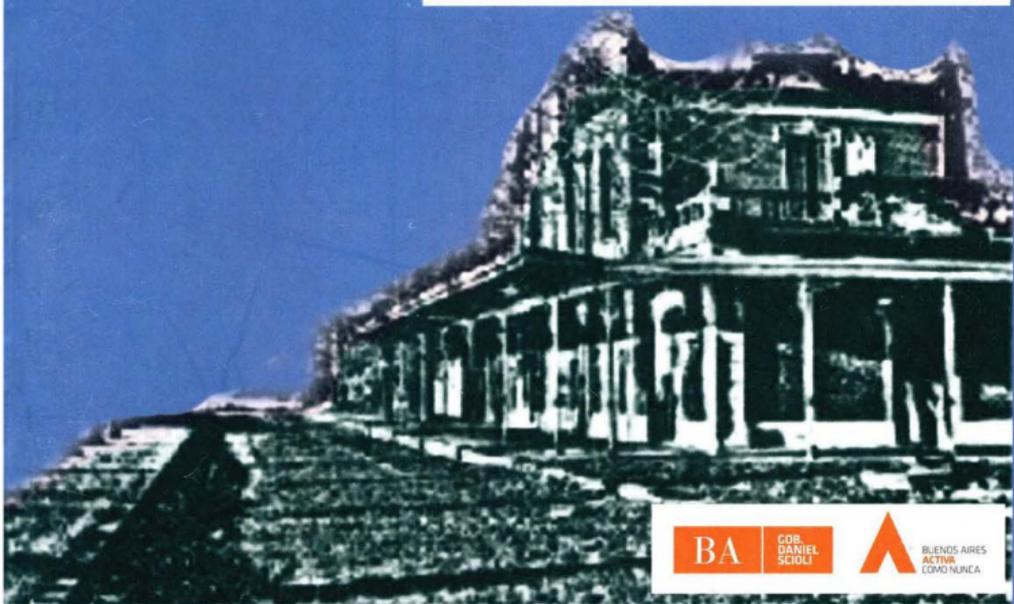


Instituto Cultural de la Provincia de Buenos Aires
Dirección Provincial de Patrimonio Cultural
Archivo Histórico "Dr. Ricardo Levene"
Publicaciones del Archivo Histórico de la Provincia de Buenos Aires

Sociología, historia y memoria

Los pueblos ferroviarios

Nicolás Damin - Joaquín Aldao
(compiladores)



BA

DR.
DANIEL
SCIOLI



BUENOS AIRES
ACTIVA
COMUNICA

ÍNDICE

Prólogo	5
Introducción	9

PARTE I

Capítulo 1. Los sindicatos ferroviarios y su influencia en la construcción de una identidad colectiva.....	21
Capítulo 2. La Familia Ferroviaria: transformaciones intergeneracionales de las representaciones sobre la familia (1940-2008).....	55
Capítulo 3. Los clubes sociales y deportivos: las diferencias al interior de un pueblo ferroviario.....	75

PARTE 2

Capítulo 4. La comunidad ferroviaria sin el tren. Dinámica identitaria y prácticas de memoria en los pueblos al costado de las vías.....	93
Capítulo 5. Teatro Comunitario: Memoria, Identidad y Subjetividad. La experiencia de Patricios.....	109
Capítulo 6. Observaciones en torno a las consecuencias demográficas del desmantelamiento del tren de pasajeros.....	127
Reflexiones finales	141
Epílogo	145
Anexo	151

Este libro está dividido en dos partes, cada una con tres capítulos. La primera comienza con el capítulo “Los sindicatos ferroviarios y su influencia en la construcción de una identidad colectiva”, que intentan establecer momentos de formación, consolidación, quiebre y reconfiguración de la identidad ferroviaria. Periodos que contribuyan a explicar con mayor capacidad heurística las relaciones de los ferroviarios con el Estado, las empresas ferroviarias e incluso con los sindicatos. De esta forma, diversos modelos de administración del ferrocarril, de acción sindical y de intervención estatal, impactaron de distintas formas en las comunidades a lo largo del siglo. Desde la etapa fundacional, ligada primero a una fuerte presencia de compañías extranjeras, y con una limitada y fragmentada acción sindical, pasando por una consolidación sindical —ya en el siglo XX— con la construcción nacional de una red de locales gremiales, con clubes, escuelas, locales partidarios y bibliotecas propias, con el corolario de la estatización a mediados de siglo, y el consecuente traslado de los conflictos internos al ámbito público. Hasta —en la segunda mitad del siglo— el levantamiento de ramales, la concesión privada de los servicios y las migraciones por el deterioro de las condiciones de vida. Los capítulos dos y tres indagan sobre la conformación y transformaciones de las familias ferroviarias y los clubes sociales y deportivos que funcionaron como espacios de sociabilidad, de creación y recreación de los vínculos y las redes entre los ferroviarios. Si bien ambos capítulos indagan en torno a la conformación de lo que podríamos denominar una subjetividad ferroviaria, el primero se centra en los sentidos familiares compartidos y el segundo en las particularidades al interior de una identidad ferroviaria, poniendo de relieve las diferencias al interior de la misma.

La segunda parte aborda un conjunto de trabajos sobre las consecuencias que produjo en la comunidad el desmantelamiento de las empresas e infraestructura ferroviarias. Retoma como punto de inflexión al Plan de Reorganización Ferroviaria de 1961 y el

desarrollo de los pueblos ferroviarios en la segunda mitad del siglo XX. Al quiebre identitario que se produce en las comunidades, se le contraponen nuevas dinámicas expresadas en repertorios de acción colectiva y prácticas de memoria que buscan recomponer o reconfigurar esos sentidos compartidos. Todos estos fenómenos se contextualizan, necesariamente, poniendo en consideración los procesos migratorios. De este modo, las diferentes prácticas de memoria llevadas adelante en las distintas estaciones del país, las experiencias de teatro comunitario como forma de actualizar repertorios para instalar demandas sociales en el espacio público, se entrecruzan y complementan para brindar un panorama que intenta reflexionar sobre las consecuencias y las respuestas colectivas al nuevo panorama. Estas reflexiones que se centran en el modo de respuesta y las formas de resignificación de las comunidades ferroviarias se complementan con el último capítulo "Observaciones en torno a las consecuencias demográficas del desmantelamiento del tren de pasajeros", que se encarga de matizar algunas posturas deterministas esbozadas en los escasos estudios demográficos precedentes sobre pueblos ferroviarios, que veían la "extinción" de estos pueblos casi como una consecuencia necesaria.

Queremos agradecer especialmente a colegas y familiares que nos acompañaron en esta tarea. Sin sus ideas y apoyo no habríamos llegado a finalizar esta obra. En una conferencia que realizamos en el Archivo Histórico Provincial en el año 2013, Marie-Claire Lavabre compartió con nosotros invalorable reflexiones sobre la sociología de la memoria y las diversas formas a través de las cuales los grupos sociales "procesan" el pasado traumático. Con Ana Jaramillo y Francisco Pestanha discutimos el rol de las universidades y la investigación comprometida en las comunidades ferroviarias. Cristian Alarcón y Martín Alé nos hicieron recordar que la tarea académica también necesita estar ligada al trabajo sobre el lenguaje. Luis Donatello nos señaló la importancia de estudiar la efervescencia colectiva a la hora de entender la acción colectiva local. Con Ariel Wilkis debatimos el oficio, las limitaciones y posibilidades del sociólogo "en el terreno". Héctor Cordone y Oscar Aelo nos ayudaron a ver como la microhistoria local se inserta en procesos sociales más amplios. La aguda mirada de Guido Giorgi y Gabriel Levita contribuyó a pensar los vínculos estatales y políticos del mundo sindical ferroviario, más allá de la lógica de los actores. Los estudios de Dario Dawyd sobre el sindicalismo combativo de la década del sesenta fueron centrales para advertir que el determino económico está lejos de

ser la variable única del análisis sociopolítico. Hugo Lewin nos brindó su apoyo desde la Secretaría de Investigación de FSOC-UBA. Guillermo Neiman, conocedor privilegiado de Patrios y de las comunidades rurales y ferroviarias de todo el país, nos posibilitó ver conexiones profundas en los vínculos entre lo rural y lo ferroviario.

Este proyecto no hubiera sido posible sin la amistad construida con Claudio Panella, Guillermo Clarke y Fortunato Mallimaci a lo largo de diez años de trabajo conjunto. Nuestra deuda intelectual con ellos es difícil de cuantificar.

Este libro está dedicado a Manu y Sonia. Y a la memoria del abuelo Pancho, defensor del ferrocarril y su mundo hasta en los sueños.

Este libro reflexiona sobre un tipo particular de comunidades, aquellas establecidas para dar viabilidad a un nuevo sistema de transporte que traía progreso y bienestar: el ferroviario. Fundados entre la segunda mitad del siglo XIX y las primeras décadas del XX, fueron construidos en los bordes de las estaciones para dar alojamiento a los trabajadores de las empresas de riel y localizar la infraestructura necesaria para la operatoria de las compañías. Formaron eslabones de una política estatal de expansión de la frontera, de incorporación de tierras a la producción de materias primas y de poblamiento de un vasto territorio. Cuando el Estado reorganizó el intercambio de bienes y personas a fines del siglo XX —en función de los intereses de sectores dominantes y con regímenes sociales de acumulación que necesitaron la represión, la impunidad y la desigualdad—, otros medios de transporte reemplazaron al tren, y las comunidades buscaron diversas formas de lidiar con ello. Esta obra las analiza desde la sociología, la historia y los estudios de la memoria.

Dr. Fortunato Mallimaci. Fragmento del prólogo

Nicolás Damin / Joaquín Aldao / Mercedes Blanco Navarro / Santiago Dematine / Daiana Gerschfeld / Federico Ghelfi / Estefanía Goren / Sergio Kaminker / María Luz Larghero / Vicente Russo

ARCHIV 90
HISTÓRICO años
de la Provincia de Buenos Aires

Asociación Amigos
Archivo Histórico



UBA Sociales
FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES

PROGRAMA DE RECONOCIMIENTO
INSTITUCIONAL DE INVESTIGACIONES