

Economía urbana y ciudades intermedias

Trayectorias pampeanas y norpatagónicas



Silvia Gorenstein, Graciela Landriscini y Jorge Luis Hernández
[Compiladores]

Andrea Barbero | Carolina Costanzo Caso | María Rosa Carbonari | José Ignacio Díez
Mónica Donadoni | Analía Emiliozzi | Nidia Formiga | Silvia Gorenstein | Jorge Luis Hernández
Graciela Landriscini | Martín Napal | Mariana Olea | Carolina Pasciaroni | Osvaldo Preiss
María Belén Prieto | Romina Schroeder | Diego Tello | Guillermina Urriza

EDICIONES
ciccus

Silvia Gorenstein

Licenciada y Magíster en Economía (UNS). Especialista en Planificación Regional (ILPES-CEPAL). Investigadora del CONICET en el Instituto de Estudios Económicos y Sociales (UNS-CONICET), Investigadora invitada en el CEUR-CONICET. Directora de la Maestría en Desarrollo y Gestión Territorial y del Doctorado en Desarrollo Territorial del Programa en Red de las Universidades Nacionales de Río Cuarto, Rosario y del Sur. Docente en cursos de posgrado en la UBA, UNR, UNRC y FLACSO.

Graciela Landriscini

Licenciada en Economía (UNS). Doctoranda en Innovación, Desarrollo Territorial y Competitividad de la Universidad Politécnica de Valencia. Especialista en Planificación Regional (ILPES-CEPAL). Profesora titular e Investigadora Categoría I de la Facultad de Economía y Administración de la Universidad Nacional del Comahue. Actual integrante de la Comisión Asesora de Economía y Ciencias de la Administración del CONICET.

Jorge Luis Hernández

Licenciado en Economía (UNRC). Master en Economía Aplicada de la Universidad Autónoma de Barcelona. Profesor Adjunto de la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad Nacional de Río Cuarto. Director de la Maestría en Desarrollo y Gestión Territorial, sede Río Cuarto.

Índice

Introducción	11
<i>Silvia Gorenstein y Graciela Landriscini</i>	
Sección I. Perspectiva analítica	
Capítulo 1. Principales discusiones en torno a la dinámica de las ciudades intermedias	19
<i>Grupo de Investigación de Ciudades Intermedias</i>	
Sección II. Trayectorias de las ciudades intermedias pampeanas y norpatagónicas	
Capítulo 2. Dinámica demográfica en ciudades intermedias. El caso de Bahía Blanca, Gran Río Cuarto y Neuquén-Plottier-Cipolletti	47
<i>Nidia Formiga y María Belén Prieto</i>	
Capítulo 3. Bahía Blanca. Una lectura estilizada de su rol y funciones de intermediación	83
<i>Silvia Gorenstein, Martín Napal, Carolina Pasciaroni y Andrea Barbero</i>	
Capítulo 4. Neuquén capital. Continuidades y rupturas de una ciudad intermedia	113
<i>Graciela Landriscini, Osvaldo Preiss y Carolina Costanzo Caso</i>	
Capítulo 5. Río Cuarto. Ciudad de intermediación en el capitalismo agropecuario	149
<i>Jorge Luis Hernández y María Rosa Carbonari</i>	
Sección III. Estudios de caso	
Capítulo 6. Redes institucionales y desarrollo económico en ciudades intermedias: los casos de Bahía Blanca y Río Cuarto	177
<i>José Ignacio Díez y Analía Emiliozzi</i>	
Capítulo 7. Estructura y dinámica de mercados de trabajo en ciudades intermedias. Evolución reciente en entornos pampeanos y norpatagónicos	201
<i>Martín Napal, Carolina Costanzo Caso y Jorge Hernández</i>	

**Capítulo 8. Recreación y turismo rururbano
en ciudades intermedias.**

Los casos de Bahía Blanca y Río Cuarto 233

*Mónica Donadoni, Graciela Landriscini, Romina Schroeder
y Diego Tello*

Sección IV. Reflexiones finales

Capítulo 9. Una visión de conjunto.

**Funciones urbanas, dinámicas económicas y
potencial innovador 269**

Silvia Gorenstein

Sobre los autores..... 279

¿Cuáles son las repercusiones del esquema macroeconómico en curso sobre los sistemas productivos locales que sustentan las economías de las ciudades medias del interior del país? ¿Las nuevas dinámicas económicas redundaron en cambios significativos en la organización y funcionamiento de estos centros de tamaño intermedio y de naturaleza no metropolitana? ¿Subsisten las tendencias globales que profundizaron los rasgos de evolución urbana producidas por el modelo impuesto en la década de los 90?

Economía urbana y ciudades intermedias: trayectorias pampeanas y norpatagónicas aborda estos interrogantes contrastando las trayectorias socioeconómicas de tres ciudades que son verdaderos centros regionales: Bahía Blanca, Río Cuarto y Neuquén.

El estudio se centra en tres ejes de reflexión. El primero de ellos refiere a la funcionalidad de estos núcleos urbanos, los cambios que se han producido en los últimos años, y los factores que los motorizaron.

El segundo eje gira en torno a la composición de la estructura económica de estas ciudades, proporcionando elementos de análisis y discusión sobre la dinámica que imprimen las actividades intensivas en recursos naturales como fuente de demanda de los mercados de bienes, servicios y de trabajo.

Por último, el tercer eje analítico focaliza en el sistema local de innovación como motor del cambio en la intermediación urbana, además de su articulación o no con las actividades de especialización de cada región.



ISBN 978-987-1599-99-8



9 789871 599998