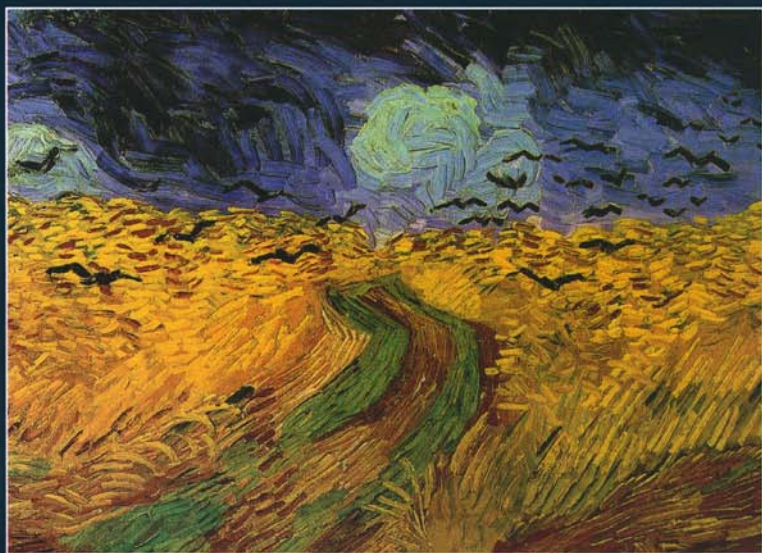


Biocombustibles, energía y alimentos

Marta Andrich
Compiladora



Colaboran: Eduardo A. Pigretti - Dino Luis Bellorio Clabot
Marta Andrich - María Victoria Zarabozo Mila - Paula Nosedá
Mariano Damián Ferro

Índice

Introducción	5
<i>Marta Andrich</i>	
Marco normativo de los Biocombustibles en Argentina	9
<i>Por Eduardo A. Pigretti</i>	
Evaluación del impacto en la producción agrícola argentina ante la demanda de biocombustibles	25
<i>Profesor Doctor Dino Luis Bellorio Clabot</i>	
¿Balance o rivalidad entre alimentos y energía en el uso de los suelos y del agua?	31
<i>Marta Andrich</i>	
Combustibles fósiles, biocombustibles y energías alternativas. Análisis de los impactos ambientales y propuestas de migración de la matriz energética nacional	61
<i>María Victoria Zarabozo Mila</i>	
Contratos Agrarios: su incidencia en la producción de biocombustibles	97
<i>Por Paula Nosedá</i>	
Los biocombustibles y la huella hidrológica. Aproximaciones para el caso de Argentina	121
<i>Mariano Damián Ferro</i>	

Introducción

Deseamos dar una visión general de la producción de biocombustibles para así poder afirmar, con algún sustento, cuándo es conveniente o no y cuándo produce rivalidad con la producción de alimentos.

Alimentos y biocombustibles parecieran definitivamente atados como lo están, también, con la energía. Esto sería lo permanente. Otras conclusiones son provisorias. Existen, sí, variantes incontrolables, como: el avance arrollador de la tecnología, las influencias del Cambio climático, la urgente demanda de eficiencia y seguridad energética, el comportamiento de los mercados y en particular, la evolución de los precios de los combustibles. Pero ante situaciones concretas y futuras, pueden ser útiles algunas consideraciones que planteamos.

Leemos en CEPAL 2008, que han ido creciendo los cuestionamientos a estas políticas de promoción de los biocombustibles basadas en dos de sus consecuencias:

- a. Por un lado, la ocupación de las áreas naturales para expandir las áreas de cultivo
- b. y por otro, el incremento en el precio de productos agrícolas importantes para la alimentación humana.

La mayor producción de biodiesel a partir de la soja, en nuestra reciente historia, intensificó los procesos de conversión a la agricultura de ecosistemas naturales. Esto sucede acompañado de una transformación en las prácticas agropecuarias: desde las semillas hasta el ensilado, desde la siembra directa hasta la organización de la empresa. Destacamos en estos cambios la creatividad y el profesionalismo del agricultor argentino.

La producción de biocombustibles aumenta las emisiones de gases de efecto invernadero a través de las emisiones por cambio en el uso de la tierra y porque se trata, efectivamente, de combustibles. El proceso comienza con un incremento en el precio de los productos del agro, al cual responden los agricultores del mundo mediante la expansión de la frontera agrícola, muchas veces, a expensas de bosques y pastizales.

Hace falta tener presente que creció la demanda de alimentos y que todo hace prever que continuará por lo que, para proveer a la seguridad alimentaria será necesario agregar al aumento extensivo de la producción, un aumento intensivo, dentro de un uso racional del agua y de los suelos.

De igual modo aumenta la demanda de energía, con diferentes reclamos como se muestra en las posiciones encontradas de Copenhague y Cancún.

Pero hay otro recurso, por suerte lejos de la depredación humana, pero que aún así lo podemos dilapidar: la energía del sol.

Nuestra mayor dificultad fue ceñirnos a un desarrollo breve. Expreso el sentimiento común: hubiéramos deseado decir más. Las soluciones se esbozan en las conclusiones.

Hemos tratado de acentuar desde la noción de derecho el componente conducta humana.

Lo que decimos está acompañado de una actitud atenta, no sea que nos ocurra como enseña aquella imagen de la Utopía (1517) de Tomás Moro en los discursos de Raphael Hythloday donde dice que "las ovejas se devoraban a las personas". Interpretando: que los biocombustibles se coman el alimento.

Este libro ha podido salir a la luz gracias al aporte parcial del subsidio al proyecto UBACyT D 405 y a la colaboración intelectual y material del equipo que integró dicha investigación.

Siguiendo el orden de las exposiciones, los temas se han ido desarrollando de esta manera:

En el primer capítulo, el Dr. Eduardo A. Pigretti, pionero del Derecho Ambiental, expone y comenta el *Marco normativo de los Biocombustibles en Argentina*. Lo complementa con aspectos ambientales fundamentales que interesan a las transformaciones que acompañan a estas nuevas formas de producción: La faz ambiental de la producción de los biocombustibles. El ordenamiento ambiental del territorio. La unidad económica.

El segundo capítulo presenta la colaboración del Profesor Doctor Dino Luis Bellorio Clabot que trata de la *Evaluación del impacto en la producción agrícola argentina ante la demanda de biocombustibles* y muestra en A) las Dificultades para el abordaje de la cuestión central. (Caminos progresivos) y en B) el Desarrollo de la industria e impulso legislativo.

En el capítulo tercero, desarrollado por quien escribe este prólogo, (María Andrich), se enfoca si puede haber un *Balance o si hay una rivalidad* entre alimentos y energía en el uso de los suelos y del agua. Se trata de averiguar si tiene ventajas la producción de biocombustibles ¿cómo se miden? El balance energético. Las conexiones entre Biocombustibles, uso del suelo y Protocolo de Kyoto. La relación con las tierras cultivables y el aumento de la población.

La colaboración de María Victoria Zarabozo Mila da contenido al capítulo cuarto. Su preocupación central es la matriz energética. Hace una

reseña de la producción de recursos hidrocarburíferos en la Argentina. Describe las energías alternativas. La necesidad de encontrar fuentes energéticas no contaminantes. Los riesgos de desertificación o agotamiento de los suelos y la pérdida de la biodiversidad. Y discute la incertidumbre de la eficacia de los biocombustibles como solución a problemas ambientales.

Paula Nosedá expone en el capítulo quinto las singularidades de los *Contratos Agrarios y su incidencia en la producción de biocombustibles*: el incremento de la producción agrícola intensiva basada en el paquete tecnológico y sus efectos en los ecosistemas, las formas actuales de contratación, los “pools”, los contratos agrarios y los límites a la autonomía de la voluntad. El Orden Público Ambiental y proyectos de reforma.

Y, por último Mariano Ferro habla de *Los biocombustibles y la huella hidrológica*. Aproximaciones para el caso de Argentina que se desglosa entre otros contenidos en: el descenso mundial de la disponibilidad de agua, el agua virtual, el consumo de agua de los biocombustibles.

Deseo agregar tres obviedades deshilvanadas: el suelo es un habitat de diversidad, los biocombustibles se queman y el sol y el viento derrochan su energía diariamente. También, insisto, es una exigencia perentoria producir más alimentos.

Marta Andrich

Buenos Aires, marzo de 2011

Este libro se propone analizar la producción de biocombustibles para discutir desde los datos aportados la conveniencia o no de su elaboración teniendo en cuenta los casos en los que rivaliza con la producción de alimentos. En ese sentido, alimentos y combustibles parecerían definitivamente atados entre sí y directamente relacionados con la energía. Los autores se proponen dar una visión general de la producción de biocombustibles para así poder afirmar, con algún sustento, cuándo esta es conveniente o no y cuándo produce rivalidad con la producción de alimentos.

Si bien en los distintos capítulos existe un enfoque jurídico, los textos se enmarcan en un espacio más amplio como es el común denominador de la preocupación por el ambiente que se expresa en datos analizados con una mirada interdisciplinaria.

Para esta discusión, se nos informa, hay que tener en cuenta que el suelo es un hábitat de diversidad, los biocombustibles se queman y el sol y el viento derrochan su energía diariamente. Por otra parte, es una exigencia perentoria producir más alimentos para una humanidad hambrienta.

ISBN 978-987-1238-78-1



9 789871 238781 >