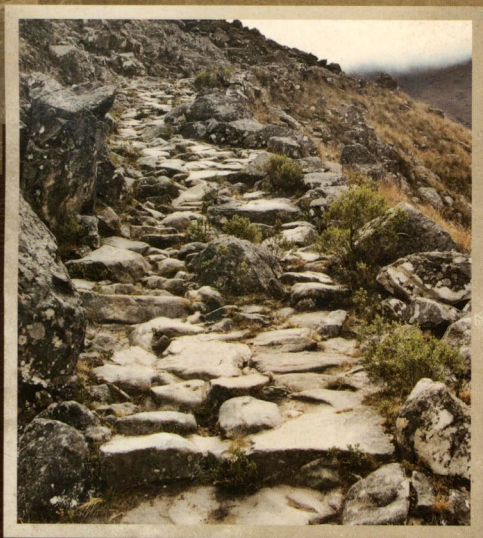


ÁNGEL AMILCAR ALBERTO MANZO
PHILIPPE DELCOURT
DANIEL GUTIÉRREZ OSINAGA

LA RED VIAL PREHISPÁNICA EN EL SUR DE BOLIVIA



UNA VISIÓN DEL ESPACIO Y
CONSTRUCCIÓN SOCIAL DEL PAISAJE
EN LOS CAMINOS INKAS



Librería yáhuar

yáhuar

ÍNDICE

Presentación	9
Prólogo	11
Introducción	21
El paisaje y la geografía regional	25
Referencias teóricas	29
Historia y antecedentes de los caminos precolombinos en Bolivia.....	41
Método para definir las características constructivas de los caminos precolombinos y de las unidades arquitectónicas que se ubican a su vera. Análisis funcional y formal	53
Tipología de caminos y asentamientos precolombinos reconocidos en los tramos estudiados	57
El sistema vial precolombino en el Sur de Bolivia (Deptos. de Tarija, Chquisaca, Potosí y Oruro).....	75
Listado de sitios Inkas o con componentes Inkas en el Sur de Bolivia.....	129
Mapa desplegable.....	135
Conclusiones	137
Primera y segunda entrada al valle de Tarija: 1536-1539	143
Cartas y documentos: Tarija siglos XVI-XVIII.....	159
La Federación Chicha: Orejones de la frontera del Este.....	169
Bibliografía	191

PRESENTACIÓN

El Camino del Inka en el Sud Boliviano se ubica en la Cordillera de los Andes Orientales, conocida también como Cordillera Central, diversificándose en cordones casi paralelos y abriéndose hacia el Sud. La red vial recorre los departamentos de La Paz, Cochabamba, Potosí, Oruro, Chuquisaca y Tarija, con un rumbo general N-S.

Las informaciones generadas en el siglo XVI e informes arqueológicos como resultado de trabajos de investigación en el siglo XX pertenecientes a O. Schmieder, en 1924, E. Nordenskiöld, en 1924, y A. Metraux, en 1933, nos permiten evidenciar acciones de conquista y dominio del Tawantinsuyo sobre las naciones que poblaron el altiplano y los valles mesotérmicos del sector meridional de Bolivia. Esto indica una ocupación efectiva entre fines del siglo XV y el siglo XVI (1471 – 1536 A. C.) en los departamentos de Potosí, Chuquisaca y Tarija, en la región de asentamiento de los Quillacas, Azanaques, Carangas, Soras, Yuras, Uruquillas, Chichas y Churumatas.

El objetivo de los autores es poner en consideración el resultado de varios años de trabajo de campo en prospección arqueológica de vialidad, algunos ya estudiados y otros tramos nuevos, asociados a los recientes estudios y reconocimientos en superficie realizados en montañas y valles en el Sur boliviano. En algunos casos se han revisado los informes técnicos del pasado en base a los materiales que quedaron como testimonio de las culturas preexistentes, relacionadas a su forma de ocupación del espacio del Imperio Inka.

Para ordenar este trabajo fue necesario tomar los rumbos de los principales caminos Inkas construidos en los Departamentos de Tarija, Chuquisaca, Potosí y Oruro, que mantienen una orientación Oeste-Este y conectan regiones del Río San Juan del Oro y los valles centrales de Tarija, dirigidos hacia el Este hasta la zona de las Yungas. Los autores además lograron observar algunos tramos de mayor relevancia por sus cualidades tecnológicas y arquitectónicas. A su vez, los tramos viales con rumbo Norte – Sud, se encuentran detallados con las observaciones sobre el estado de conservación y asociados de acuerdo

a su ubicación geográfica.

Cabe destacar que estas redes de vialidad perfeccionaron en parte los caminos de culturas preexistentes, atribuidos a los Reinos y Señoríos, contruidos con una excelente técnica atravesando valles y agrestes montañas. Y para consolidarse en este territorio el Inka construyó varios Pucarás de tipo militar ante la amenaza de las invasiones de los guaraníes o chiriguanos.

Con seguridad que a este trabajo se añadirán otros arqueólogos profesionales con el fin de revisar e evidenciar la presente investigación, realizando una prospección en superficie a detalle como efectuaron los autores, y de este modo seguir informando en base a los vestigios viales. Es necesaria una convocatoria a arqueólogos profesionales en el tema para realizar trabajos de prospección en superficie referidos a los caminos del Inka, con estrategias observacionales sobre evidencias arqueológicas, con la finalidad de recabar información adecuada de los vestigios de las rutas camineras. De este modo se podrá reconocer, medir e integrar de manera contextual la problemática prehistórica y colonial de Tarija.

Ahora los investigadores tendrán a su alcance un trabajo de estas características, estudiado y clasificado de manera sistemática por profesionales idóneos con un amplio conocimiento en la arqueología del Departamento de Tarija.

ING. FREDDY PAREDES RIOS
Director del Museo Nacional Paleontológico
Arqueológico de Tarija - Bolivia