

CLAUDIO



MEUNIER



Jamás serán olvidados

LAS ACCIONES DE LA
AVIACIÓN NAVAL ARGENTINA
DURANTE LA GUERRA DE MALVINAS

GRUPO ABIERTO
LIBROS

Librería García Cambaero



CLAUDIO MEUNIER

Claudio Gustavo Meunier es historiador aeronáutico y se especializa en temas de la Primera y Segunda Guerra Mundial, Malvinas y en los albores de la aviación civil en la Patagonia.

Sus escritos e investigaciones han merecido la atención y el reconocimiento en medios vinculados a la aeronáutica, la literatura y el periodismo nacionales e internacionales que pueden ser consultados en Bibliotecas públicas, privadas y Universidades de la República Argentina, Estados Unidos, Canadá, Australia y en el prestigioso Archivo Nacional de Gran Bretaña.

Su primera obra "Alas de Trueno" (2004) dividida en dos volúmenes fue reeditada tan solo un año después. Hacia fines del 2007 Editorial Grupo Abierto publicó su tercer libro, "Nacidos con Honor", por el que recibió el Premio a la Revelación Literaria Anual otorgado por la Universidad Tecnológica Nacional en Bahía Blanca. Durante el año 2008 el Instituto Nacional Newberiano, que depende de la Secretaría de Cultura de la Nación, le otorgó su máxima condecoración: Orden al Mérito Newberiano por su labor en la difusión de temas históricos referentes a la aviación.

En el año 2009, la Editorial Grupo Abierto editó su cuarta obra, "Del Infierno a la Victoria" por la que recibió nuevos reconocimientos a la excelencia en labores investigativas a través de la Fundación Memoria del Holocausto y del ANORAA (Francia) por su labor investigativa y de difusión. Prologó cuatro obras de autores nacionales y extranjeros.

Produjo el documental "Voluntarios" (2006) presentado en el Reino Unido y Canadá. Participó como guionista y productor general para The History Channel Latinoamérica con el documental "Malvinas 1982, la guerra desde el aire" seguido del documental "Escuadrones de Honor" en calidad de consultor para The History Channel Latinoamérica (2010).

Ha compuesto bandas de sonido para los documentales: "Juan Luis Guerra" A&E Biography (2011) y "Alienígenas Ancestrales" The History Channel Latinoamérica (2012).

Actualmente se encuentra trabajando en nuevos proyectos siempre vinculados a la historia de la aeronáutica. ■

ÍNDICE

• 1982, AYER Y HOY	9
• INTRODUCCIÓN	10
• PRÓLOGO por Juan Arráez Cerdá	11
• CAPÍTULO 1: La Aviación Naval Argentina pionera de la US Navy	13
• CAPÍTULO 2: Primera escuadrilla aeronaval de helicópteros	33
• CAPÍTULO 3: Primera escuadrilla aeronaval de ataque	69
• CAPÍTULO 4: Primera escuadrilla aeronaval de sostén logístico y móvil	113
• CAPÍTULO 5: Segunda escuadrilla aeronaval de caza y ataque	125
• CAPÍTULO 6: La aviación de la Prefectura Naval Argentina	177
• CAPÍTULO 7: Escuadrilla aeronaval de propósitos generales	195
• CAPÍTULO 8: Tercera escuadrilla de caza y ataque	205
• CAPÍTULO 9: Segunda escuadrilla aeronaval de helicópteros	263
• CAPÍTULO 10: Escuadrilla aeronaval de reconocimiento	303
• CAPÍTULO 11: Segunda escuadrilla aeronaval de sostén logístico móvil	325
• CAPÍTULO 12: Escuadrilla aeronaval de exploración	387
• CAPÍTULO 13: La Escuela de Aviación Naval al ataque	417
• CAPÍTULO 14: Escuadrilla aeronaval antisubmarina	455
• EPÍLOGO	523

INTRODUCCIÓN

La Operación Rosario sorprendió a los aviadores de la Aviación Naval Argentina. Pocos Oficiales superiores de esa fuerza conocían los planes debido a la reserva con que se había manejado la situación. Algunos lo sospecharon pero, como no tenían certeza de lo que estaba sucediendo, guardaron silencio. El hermetismo que rodeó a la operación fue el primer gran error pues privó a las escuadrillas de que se alistaran adecuadamente para lo que estaba por venir. Sus Comandantes debieron batallar ante la evidente falta de coordinación de las órdenes que bajaban de las esferas más altas de la cadena de mando pues debieron transformar esa falta de planificación en orden y coordinación en sus respectivas unidades. Una labor única porque solo una persona que reúne las condiciones de un líder accede a tan delicado puesto. Cada uno de ellos con sus pilotos y personal subalterno fueron fundamentales en la batalla aérea, en forma directa o indirecta, y con profundo compromiso profesional.

Con aciertos y errores cada unidad desplegó su máximo esfuerzo mientras debían defender la vida, escapar de la muerte y conseguir el éxito durante las operaciones. A lo largo de los 74 días que duró el conflicto se tejieron distintos tipos de historias. Algunas se dieron a conocer y fueron contadas en libros y artículos periodísticos; otras, acaso más importantes, fueron injustamente olvidadas.

En las guerras la primera gran baja es la de la VERDAD. Ha sucedido en toda contienda bélica y la Aviación Naval no fue una excepción. Ninguna epopeya militar ha estado exenta de historias oscuras en las que el miedo y la ambición se mezclan con la política del éxito. Eso llevó a que personajes de las más altas esferas ordenaran a los de menor jerarquía que fueran protagonistas de situaciones límites y misiones casi imposibles en las que la palabra muerte se convirtió en un eco cotidiano que se hizo carne en los puestos de combate. Los pilotos y los tripulantes de la Aviación Naval, que estuvieron inmersos en su trabajo, mostraron su óptimo profesionalismo e, incluso, fueron más allá de sus límites.

En aquel momento la Aviación Naval tenía, además, un gran desequilibrio en su parque aeronáutico. Por eso aviones con su vida útil agotada combatieron con otros de última generación. La Aviación Naval también mostró que sus mandos tenían enormes carencias. Afortunadamente las acciones de combate y planes de ejecución llevados adelante por sus Comandantes y pilotos marcaron una bisagra única en la historia de la aviación mundial militar pues el espíritu del aviador naval ganó para sí el reconocimiento incluso del propio enemigo.

En el espíritu de esta obra anida el deseo de búsqueda de las verdades que aún siguen ocultas. Allí se encuentran las reales situaciones vividas con todo el vértigo y la adrenalina, tan lejos de las órdenes que se dieron desde la comodidad de los escritorios.

Sepa el lector que esta obra es entonces un homenaje a esa verdad que fue cruelmente ocultada y olvidada.



PRÓLOGO

Al finalizar la lectura de la obra me convencí de que debía renunciar a escribir estas líneas. Tal vez hubiera sido lo más sensato de mi parte dejar que otra pluma pusiera las palabras que merecen este libro y las acciones y sacrificios de aquellos hombres que sirvieron en la Aviación Naval a bordo de sus aeronaves con una entrega absoluta. Ellos han sido los autores de páginas gloriosas de la historia reciente cuando fueron a defender esas tierras irredentas de su Patria: las Islas Malvinas.

Leí y releí cada uno de los capítulos de este libro y siento que me faltan palabras para poder homenajear el trabajo y el valor de todos esos hombres sin que importe el rango que tuvieran. Muchas veces ha ocurrido, y este caso no es una excepción, que no se ha reconocido públicamente lo que esos héroes hicieron por su Patria porque los responsables políticos de la Nación no han tenido interés en hacerlo.

Estas páginas me llevaron a ese 2 de abril cuando estaba allá, en mi lejana España, que es el país donde resido. Como cada mañana, había encendido la radio de mi automóvil mientras me dirigía hacia mi trabajo. Me llevé una fuerte impresión y sobre todo una inmensa alegría cuando escuché que tropas argentinas acababan de desembarcar en las Islas Malvinas para acabar con 150 años de ocupación británica. Me alegré por mis hermanos argentinos y sentí pena en ese momento por España. Nunca habíamos logrado recuperar nuestra tierra irredenta del Peñón de Gibraltar de manos del mismo país usurpador.

Aun a la distancia, viví con intensidad todo lo que iba sucediendo. Primero con ilusión y luego con desesperanza ante el hecho de que la Aviación Naval Argentina junto a la Fuerza Aérea se habían quedado prácticamente solas combatiendo desde el aire sin pausa y sin descanso contra la misma OTAN. Eso sí que fue algo impensado.

Europa se puso de pie ante las hazañas de los pilotos argentinos y desde la Segunda Guerra Mundial nadie asistía a un espectáculo de esas características. La larga lista de buques averiados y hundidos son testigo de lo que intento expresar con palabras.

Finalizado el conflicto, fui buscando y leyendo las diferentes obras que se publicaron desde hace 30 años hasta hoy. Sin embargo jamás, ninguna de ellas tuvo el poder de cautivar como ésta. El trabajo realizado por su autor tiene un enorme valor porque se metió de lleno en archivos privados y públicos y entrevistó individualmente a miembros de las tripulaciones de los aviones navales que tomaron parte en las acciones. Su enfoque clarifica y aporta un gran caudal de información que sale a la luz aquí por primera vez. Es un hallazgo el hecho de contar la actuación detallada de algunas escuadrillas de las que, hasta ahora, nadie había oído hablar.

Podría decir mucho más, pero nada mejor que quien tenga este libro en sus manos comience a leerlo sin más. Poco a poco irá asomándose a ese momento de la historia y no tengo dudas de que vibrará y se emocionará al recorrer cada uno de los capítulos que nos hablan de coraje, solidaridad, miedo, sentido del deber y amor a la patria.

Juan Arráez Cerdá
Historiador Aeronáutico
España 2012



Las grandes nubes negras cruzan sobre las pistas australes. Aguanieve, grani-
zo, llovizna y viento eternos.

Sobre Malvinas, el cielo gris y su horizonte negro dejan adivinar un sombrío
desafío en el aire, el del combate.

Volar entre el cielo y el mar mientras se observa ese espacio inacabable.
Abajo, la llanura negra, el océano implacable y furioso con sus olas que se
empujan unas contra otras cubiertas de espuma y próximas a sepultarse en
un combate sin final.

Corazones palpitantes y ojos sagaces aferrados a sus comandos bajo guantes
cargados de adrenalina buscan su destino.

Los sentimientos se mezclan mientras aúllan los pinos sacudidos por el viento
implacable en la Base Aeronaval Comandante Espora. El olor a JP impregna el
aire en los hangares de la Aviación Naval. La voz del difusor reverbera en los
hangares de cada escuadrilla. El golpe en las cubiertas inferiores del portaavio-
nes se hace sentir cuando un A-4Q o un Tracker enganchan en la cubierta.
¡Cómo olvidar esas sensaciones vividas día a día en la Aviación Naval! ■



ISBN 978-987-25314-9-2



9 789872 531492

Librería García Cambeiro